



Extrait du Association pour l'Économie Distributive

<http://www.economiedistributive.fr/Au-fil-des-jours,1646>

Au fil des jours

- La Grande Relève - N° de 1935 à nos jours... - De 1976 à 1987 - Année 1977 - N° 752 - décembre 1977 -

Date de mise en ligne : mercredi 28 mai 2008

Date de parution : décembre 1977

Copyright © Association pour l'Économie Distributive - Tous droits réservés

D'acidement, quoi qu'en pensent certains, nos idées progressent à grands pas. C'est ainsi que dans la rubrique « Idées » du Monde du 28 octobre dernier, André GRJEBINE, Maître de conférences à l'Institut d'Études politiques, après avoir évoqué l'angoisse qui atteint un nombre toujours plus grand de travailleurs de tous ordres à l'idée de l'inutilité, voire de la nocivité, de leur travail, écrit : « une saturation progressive des biens de consommation, l'automatisation, enfin les limites à la capacité du tertiaire d'offrir sans cesse de nouveaux emplois, laissent prévoir une modification de cet état de fait. En revanche, la généralisation des allocations-chômage, voire dans un avenir prévisible celle du maintien du revenu en cas de perte d'emploi, devrait rendre moins incertaine la situation économique des sans-emploi. On peut donc penser que, d'ici quelques décennies, le problème majeur sera moins d'être rémunéré que d'avoir une occupation dont on perçoive l'utilité. »

Et d'ajouter plus loin : « Le degré de productivité auquel sont parvenues les sociétés industrialisées doit leur permettre de pourvoir en un minimum de temps à leurs besoins matériels et d'en consacrer toujours davantage à l'épanouissement du défi humain. D'une part, en améliorant sans cesse notre capacité de comprendre et de contrôler l'univers ; d'autre part, en renforçant une solidarité humaine dont l'expérience a montré qu'elle était aussi aléatoire dans la pénurie que dans la consommation acharnée qui caractérise actuellement nos sociétés. »

*

Le 15 novembre dernier, à la demande du Président de la République, le Premier Ministre a réuni les Ministres et Secrétaires d'Etat afin de définir « les objectifs d'action » du gouvernement qui lui succéderait lors de la prochaine législature. Malgré le « rigoureux secret » exigé par R. BARRE, on a pu savoir entre autres choses que Mme Simone Veil avait parlé de la « nécessité d'assurer à chaque citoyen un minimum de ressources, de protection sociale et de soins ». J. DUBOIN, lui, aurait proposé un « maximum de ressources » pour tous. Mais n'est-ce pas déjà un bon début de la part d'un ministre d'un gouvernement de droite ?

*

Confirmant cette évolution, le ministre du Travail vient d'annoncer que, dès le 1er janvier prochain, la garantie des ressources sera assurée aux handicapés. Cette garantie ira de 90 à 140% du S.M.I.C. suivant la catégorie dans laquelle est classé le handicapé.

*

Toujours dans le même esprit. le Conseil des ministres du 30 novembre dernier a chargé le secrétaire d'Etat au Tourisme d'entreprendre une étude sur les possibilités de développement des aides directes aux ménages les moins favorisés pour faciliter leur départ en vacances et notamment sur l'institution d'un titre-vacances.

Si du côté de la garantie des ressources il semble comme on vient de le voir, que nos idées font leur chemin il n'en est pas encore de même en ce qui concerne les problèmes du chômage, de la hausse des prix ou de la surproduction. On nous propose toujours les mêmes remèdes aussi primaires qu'inefficaces.

C'est ainsi que les ministres de l'Agriculture des neuf pays membres du Marché Commun ont décidé d'octroyer aux producteurs de houblon une prime d'environ 10 400 francs (nouveaux !) par hectare arraché, afin de réduire les excédents qui s'élèvent à environ 6 000 tonnes par an.

*

Dans le même ordre d'idées, le baptême d'un pétrolier de St-Nazaire, le 8 octobre dernier, du plus grand pétrolier du monde, (550 000 tonnes, 414 mètres de long) s'est fait dans la plus grande morosité. C'est qu'en effet on ne sait plus qu'en faire et que sa mise en service amènera le désarmement de trois ou quatre pétroliers ou méthaniers qui iront grossir la flotte des 500 ou 600 navires qui attendent dans les fjords norvégiens un hypothétique fruct. Quoi qu'il en soit, le « Pierre Guillaumat », (c'est le nom du pétrolier en question qui a coûté 550 millions de francs) est parti le 28 octobre pour le golfe Persique pour ramener sa cargaison de pétrole brut aux raffineurs français dont « on déplore l'inquiétante surcapacité » de raffinage. Ce qui a amené le Président d'Elf Aquitaine à déplorer l'obligation faite aux entreprises de vendre le pétrole raffiné en dessous du prix de revient et à déclarer : « Nous attendons avec confiance les initiatives du gouvernement français pour soutenir notre industrie et préserver l'emploi dans ce domaine ». Gageons que M. BARRE ne restera pas insensible à cet appel... et explorera ensuite la hausse du croissant.

*

Dans la construction navale, les années 1978, 1979 et 1980 s'annoncent désastreuses. Les experts de la Communauté Economique Européenne proposent donc aux Etats membres une réduction de 40 % du potentiel de production, ce qui se traduira principalement d'ici à 1980 par la mise au chômage de plus de 80 000 travailleurs.

Tout ceci, bien sûr, au nom de la sacro-sainte compétitivité, chère au libéralisme économique.

*

Dans ce domaine, comme tant d'autres, l'ennemi n° 1 est le Japon... dont l'appareil de production ne tourne qu'à 80 % de sa capacité.

*

A propos de compétitivité, nos dirigeants évitent de nous parler de celle des salaires. Dans un rapport de 1975, demeuré confidentiel, le ministre français du Travail notait que les rémunérations des ouvriers français étaient inférieures de 20 à 30 % à celles des ouvriers allemands.

*

Un laboratoire de Caen fabrique un produit appelé méthaclotranide et le vend à la Belgique au prix de 100 francs le kilo. De là il part pour la Suisse à qui les Laboratoires Delalande le rachètent à 4 000 francs le kilo pour fabriquer le Pimpéran et le revendent aux Normands à 8 000 francs le kilo. Sans ce petit voyage en Europe on l'aurait payé 200 francs au détail !