



Extrait du Association pour l'Économie Distributive

<http://www.economiedistributive.fr/Adresse-au-Figaro>

Adresse au Figaro

- La Grande Relève - N° de 1935 à nos jours... - De 1998 à 2009 - Année 2007 - N° 1078 - juillet 2007 -

Date de mise en ligne : lundi 13 août 2007

Copyright © Association pour l'Économie Distributive - Tous droits réservés

Vos titres ont beaucoup d'allure, mais ils sont assez tendancieux. Par exemple celui-ci : « Les retraites dorées des conducteurs de TGV ». Vis-à-vis des cheminots retraités qui travaillent à l'étranger en étant deux fois mieux payés (6.600 euros par mois) qu'ils ne l'étaient par la SNCF, l'expression me paraît inappropriée en ce qui concerne le mot "retraites" et excessive en ce qui concerne le mot "dorées". On ne peut tout de même pas les comparer à des dirigeants de Sociétés qui atterrissent avec des "golden parachutes" de plusieurs millions à plusieurs dizaines de millions d'euros, sans d'ailleurs que cela vous cause autant d'émoi.

Ensuite, pourquoi insinuer que ces cheminots trahiraient la SNCF en allant travailler chez un "concurrent" à Taïwan, alors qu'on vous sait favorables à une libre concurrence plus dangereuse qui viendrait d'autres pays européens ?

Vous ne semblez pas avoir encore bien intégré les directives de notre Président : « Travailler plus pour gagner plus » !

Ce que démontre votre long dossier sur les avantages des cheminots, c'est qu'en ce qui concerne les salaires leur situation est particulièrement intéressante quand ils travaillent à l'étranger, et qu'a contrario ils ne sont peut-être pas assez bien payés par la SNCF. J'espère que Bernard Thibault vous en sera reconnaissant.